

Zu Viel Drehmoment - Notprogramm

Beitrag von „conreal“ vom 3. Juli 2011 um 17:35

[Zitat von kenny1](#)

Hallo!

Bevor ich hier mal loslege, moechte ich darum bitten, dass das konservative Lager nicht gleich mit unendliche "Siehst Du's" meldet.....

Also losgeht's: Ende Februar habe ich meinem Dicken eine Tuning (by Hofele) verpasst. Bis dato hatte ich keine Probleme gehabt. Bin jeden Samstag in die Berge und habe den Drehmoment drehen lassen. Alles ohne Problem. Seit drei Wochen muss ich 2x woechentlich eine laengere (und sehr einsame) Autobahn fahren. Entsprechend habe ich den Dicken etwas gallopiere lassen, teilweise 190-210 Km/h. Aber immer nur minutenweise, da ich andere Verkehrsteilnehmer beachten musste... Ploetzlich schaltet der Motor auf Notprogramm um, Hinweis: Naechste Werkstatt anfahren. Auto fahert offensichtlich ohne Turbo und max 120 km/h. Als ich das Auto fuer einige Stunden abgestellt hatte, ging wieder alles ohne Problem. Dieses Spiel hat sich schon dreimal abgespielt. mein 😊 sagt, dass der Turbo zu viel Drehmoment produziert und entsprechend abschaltet (Fehlercode 04110). Habe mal die Auslesung beigefuegt. VW sagt: eindeutig Tuningpfusch. Hofele sagt: Kann nicht sein. Vorab: Ich habe schon zu VW gesagt, falls Sie sich sicher sind, koennen sie mir die Einstellungen zuruecksetzen und ich bin dann auch wieder happy und es sollte mir eine Lehre sein. Hofele war bis dato auch sehr freundlich und sachlich, sie gehen der Sache momentan nach. habe auch fuer alle faelle eine garantie abgeschlossen....Nur wuerde ich mich etwas aergern, falls dieses Problem trotzdem wieder auftaucht. Deswegen meine Frage: Kennt jemand dieses Problem? kann es tatsaechlich sein, dass ich "zu viel" Drehmoment habe? haette sich das nicht auch bemerkbar gemacht, als ich 2 Monate lang jeden Samstag 15 Km in die Berge hochgeheitzt bin? Entwickelt der Motor sein max Drehmoment nur bei Vmax??? Dachte eher nicht....

Danke,

Kenny

Alles anzeigen

Hallo Kenny,

stehe vor einem ähnlichen Problem seid ich von Schweden zurüeckkam.

Mein Dicker fängt einfach an und nimmt keine Leistung mehr an. Er schafft gerade noch 120 Km/h und fällt am Berg rapide ab. Während des Geradeauslauf hält er die Geschwindigkeit. Ich

habe eine externe Chipbox und habe sie auf dem nächsten Parkplatz ausgebaut um zu testen, ob er wieder läuft.

Hab ihm danach mal ein bisschen die Sporen gegeben, Er lief solange perfekt, bis ich langsam wurde und im mittleren Drehzahlbereich, das Gas halten musste. Als ich dann wieder loslegen wollte, kam wieder keine Leistung mehr.

Hatte erst andere Vermutungen, dass der Spritfilter dicht ist, dann bemerkte ich beim öffnen des Tankdeckels, dass der Dichtung fürchterlich viel Unterdruck im Tank aufgebaut hat und wollte mir schon nen neuen Deckel kaufen, testete aber nochmal mit der Variante Tankdeckel nicht ganz schliessen aber das brachte auch kein Erfolg.

Jetzt werde ich auch mal den Speicher auslesen, bisher hatte ich aber nur die Meldung Bremssensistent, was aber nichts mit dem Motormanagement zu tun haben sollte.

Ich melde mich wieder, wenn ich den Speicher mal ausgelesen habe.

LG
Andy