

# DPF fällig bei V6 TDI 103 Tsd Km ???

Beitrag von „Léon“ vom 3. Juli 2011 um 16:44

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Hi Leon!

Erstmal mein Beileid aber du musst zum Anfang mit keinen Kosten rechnen! Haben das gerade mit unserem Dicken durch. Das AGR und die "Drosselklappe" war sowas von dicht. Wir hatten Ölschlamm und diverse andere Sachen im Ansaugtrakt. Haben alles zerlegt und mit speziellem Reinigungsmittel gereinigt. Es ist alles soweit wieder bestens. Kann dir das Gleiche auch nur empfehlen und es ist ein Anfang für dein beschriebenes Problem. Andernfalls kontrollier mal die Schläuche, bei uns war der Marder noch beim Abendmahl. 🙄

LG

Manu

PS: Ausbau und Reinigung der erwähnten Sachen ist kein Problem!

Alles anzeigen

Hallo Manu,

bin Deinem Tipp mal direkt nachgegangen und hab es zerlegt und fotografiert.

Also es war nur ein bisschen Öl darin und die Klappe an einer Seite verrußt. Die Klappe war leichtgängig. Die Endrohre sind sauber und haben keinerlei Rußspuren.

Vielleicht kann mir jemand sagen, ob das noch im Normbereich liegt, oder ob der Fehler an einer anderen Stelle zu suchen ist.

Liebe Grüße, Léon