

DPF fällig bei V6 TDI 103 Tsd Km ???

Beitrag von „EzioS“ vom 3. Juli 2011 um 09:39

Hatte ja das gleiche Problem, die Frage ist, ob der Monolith hin ist oder noch eine Regeneration laufen könnte. Auf Garantie wirst Du wohl nichts kriegen. Kosten betragen beim R5 rund 2,5-3t Euro. Tja, das ist jetzt wohl die häufig angesprochene Problematik der OBD-Kfz, sobald ein Feld auf "1" steht fällt das Fahrzeug durch die Prüfung. Egal, was ist. Wie sehen Deine Endrohre aus? Verrußt? Blank?Eine Möglichkeit der Fehleranalyse ist das günstige Endoskopieren, manch Händler nimmt den Kram jedoch lieber aufwändig auseinander, bringt halt mehr Arbeitsaufwand und treibt den Preis. :zwinkern:Viel Glück trotzdem.