

DPF fällig bei V6 TDI 103 Tsd Km ???

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 3. Juli 2011 um 00:44

[Zitat von Léon](#)

Sry, das war mit dem iPhone etwas verrutscht.

Und mit welchen Kosten muss man jetzt rechnen?

Liebe Grüße, Léon

Hi Leon!

Erstmal mein Beileid aber du musst zum Anfang mit keinen Kosten rechnen! Haben das gerade mit unserem Dicken durch. Das AGR und die "Drosselklappe" war sowas von dicht. Wir hatten Ölschlamm und diverse andere Sachen im Ansaugtrakt. Haben alles zerlegt und mit speziellem Reinigungsmittel gereinigt. Es ist alles soweit wieder bestens. Kann dir das Gleiche auch nur empfehlen und es ist ein Anfang für dein beschriebenes Problem. Andernfalls kontrollier mal die Schläuche, bei uns war der Marder noch beim Abendmahl. 🙄

LG

Manu

PS: Ausbau und Reinigung der erwähnten Sachen ist kein Problem!