

Wie weich bzw. hart schaltet eure Automatik ?

Beitrag von „langer711“ vom 30. Juni 2011 um 23:40

Sooo... ich hab mein Riesenbaby heute abgeholt und bin - bis auf die Kosten - äusserst zufrieden.

Zwei Kabelsätze und der Schieberkasten wurden gewechselt.

ATF, Filter, Dichtungen, Kleinmaterial kommen hinzu und 2 Stunden Arbeitslohn.

Keine "Teiletausch-Versuchkaninchen- Spiele"

Komplettreinigung wurde zusätzlich kostenlos ausgeführt, das Ding sieht (fast) aus wie neu, und der sah bis gestern echt aus wie ein Trecker 😊

Der Werkstatt mache ich in keinster Weise einen Vorwurf.

Die Preise der Ersatzteile allerdings sollte VW bei so einem Auto doch ein wenig überdenken, denn für den Preis eines solchen Fahrzeugs kann man mit Recht ausgereifte Top Qualität erwarten, die lange hält!

Im Übrigen ist ein Automatik Getriebe keine neue Erfindung, die sollte daher haltbarer sein als 90 TKM....

Dementsprechend sollten die zumindest solche offensichtlichen Schwachpunkte kostengünstiger anbieten.

Wir reden hier immerhin von der "Steuerzentrale" des Getriebes, und nicht über den möglicherweise mechanisch ausgereizten Antriebsstrang.

Wären irgendwelche Kupplungen der Automatik abgeraucht, könnte VW sich noch mit einer Art "Überstrapazierung durch aggressive Fahrweise" o.ä. hinter dem V10 rausreden, aber der Schieberkasten schaltet eben nur Ventile, sollte daher eigentlich nahezu verschleissfrei spielen...

Aber meine Meinung als Kunde zählt ja wenig...

Egal, ich hab nen Krater im Konto, aber der Dicke säuselt wieder dahin, das ist fast zum Verlieben...

Also dann... auf die nächsten 90.000 😊

Ich hatte mal irgendwann mit einer kleinen Leistungssteigerung des Motors geliebäugelt, sinnvoll hin oder her, macht halt Spaß, aber davon werd ich nun definitiv die Finger lassen 😊

Fazit: nicht billig, aber zügig und sicher erledigt... man muss die Welt auch mal positiv sehen



Auf das euch das erspart bleibe
Bis neulich !