

Wie weich bzw. hart schaltet eure Automatik ?

Beitrag von „Darragh“ vom 29. Juni 2011 um 22:36

[Zitat von langer711](#)

[...] Schaltschieberkasten muss neu, und VW empfiehlt beide Kabelstränge zu tauschen.
(je 105 Euro)

Im Augenblick komm ich mir ein wenig verarscht vor, weil entweder ist der Fehler im Schieberkasten, oder in den Strippen...

Naja... aber rumprobieren will ich auch nicht...

Kostenpunkt im Augenblick (Kostenvoranschlag) knapp 2000 Teuros 😞

Kulanzantrag läuft, aber mit wenig Aussicht auf Erfolg, sagte man.

Kann man den Kulanzantrag eigentlich auch direkt an VW stellen, oder geht das nur über den Händler ?

morgen kommt der Teiletausch... und ich erwarte eigentlich schon "unvorhersehbare Komplikationen" zur Kostenanhebung... 😞

Alles anzeigen

Hallo langer711

Unlängst hatte ich gleiches, bzw. ähnliches Problem.... [KLICK](#) und hier [KLICK](#)

Also: Zunächst wurde auf Grund undichtem Steckers am Getriebe die Kabelbäume im Getriebe getauscht, Kabelbaum und Steuergerät greinigt ohne Erfolg.

Erst der Austausch des Schiebekastens mit anschließendem "Reset" des Steuergerätes brachte den erhofften Erfolg.

Bei mir war das zwar eine langwierige Angelegenheit, aber das lag wohl eher an der Werkstatt als an der Technik....

Zu den Kosten:

Kulanzantrag bei VW durch den Händler wurde abgelehnt.

Bei mir hat die Gebrauchtwagengarantie den Schaden übernommen. (regulär 40% Eigenanteil auf die Teile).

Erst nach Tausch des Schiebekastens und der Kabelstränge im Getriebe mir anschließender korrekter Einstellung des Steuergerätes auf den neuen Schiebekasten fährt sich der Dicke wieder ohne Mucken....