

V6: Gasumbau

Beitrag von „NIUBEE“ vom 29. Juni 2011 um 11:48

[Zitat von FWB Group](#)

Ja, am Touareg habe ich mich wieder an die alten Zeiten gewöhnt.
Immer schön die Wellen der Scheibenwischer ölen. Kein Opfermetall mehr drin.
Bei der Gelegenheit den Wasserkasten nach Verstopfungen der Wasserabläufe durchforsten.
Tankklappenstift immer schön ölen,
Motorhabenschloß immer schön ölen, Ist die Kunststoffnase an der Fernentriegung erst mal ausgebrochen, kommt Freunde auf.
Fahrertürschloß auch im Winter ab und zu mal bewegen. Ist das Schloß durch Wasser und Salz fest und die Batterie am V8 platt (Navi angelassen), so stehst Du draußen!
Ellenlange Riemen sind am T dran, schau wie die aussehen, auch den vorderen Rippenriemen
Regelmässig Ölwechsel nebst Filtern
usw. usw. usw.

Alles anzeigen

Sehr schöne Liste und vielen Dank.  

Ölen mit Silikonöl oder wie?

Wo sind die Wellen der Scheibenwischer (evtl. eine doffe Frage aber ich weiß es ned).

Die Riemen sind mir auch schon aufgefallen. Der V8 hat ja da fast 1km verbaut.:D

Wie erkenne ich, dass die nicht mehr so gut sind?

Meine sehen mit 110.000km noch gut aus (erster Eindruck).

Der Motor macht insgesamt jetzt einen guten Eindruck im Gegensatz zum anderen Erscheinungsbild der V8. Dachte schon da passt was mit den KM nicht aber der Motor und letztendlich die VGA COM sagen was anders.

Sind einfach die 3 Vorbesitzer die dem Dicken zu schaffen gemacht haben.

Zum Motor:

Kein Ölschlamm, kein Tropfstellen, d.h. unten und oben soweit ich das sehen kann trocken.

Keine Ölspuren, kein Wasserverlust.

Die Klima muß mal gewartet werden und die Heckscheibenklappe ist manchmal zickig (geht nicht gleich zu) aber sonst...Achja die Luftfederung quick ganz leicht im Lademodus beim ein und ausfedern (wenn ich dann noch um die Kurve fahre). Kann und darf man die auch ölen/fetten?

Die Bremsscheiben hinten sind runter und die sehen auch aus als wie wenn es noch der erste Satz wäre.

Vorne ist alles ok. Klötze vorne hinten auch ok.