

V6: Gasumbau

Beitrag von „FWB Group“ vom 29. Juni 2011 um 10:13

Ja, am Touareg habe ich mich wieder an die alten Zeiten gewöhnt.

Immer schön die Wellen der Scheibenwischer ölen. Kein Opfermetall mehr drin.

Bei der Gelegenheit den Wasserkasten nach Verstopfungen der Wasserabläufe durchforsten.

Tankklappenstift immer schön ölen,

Motorhabenschloß immer schön ölen, Ist die Kunststoffnase an der Fernentriegung erst mal ausgebrochen, kommt Freunde auf.

Fahrtürschloß auch im Winter ab und zu mal bewegen. Ist das Schloß durch Wasser und Salz fest und die Batterie am V8 platt (Navi angelassen), so stehst Du draußen!

Ellenlange Riemen sind am T dran, schau wie die aussehen, auch den vorderen Rippenriemen

Regelmässig Ölwechsel nebst Filtern

usw. usw. usw.