

Automatik Pro&Contra

Beitrag von „NIUBEE“ vom 29. Juni 2011 um 09:37

[Zitat von michax404](#)

Ich bin ein Fahrer der gerne selbst entscheidet, wann geschaltet wird, und sich nicht bevormunden lässt! Und der Automat macht das ständig

Jo ich auch aber das mache ich dann im M Modus. Das klappt beim Treg sehr gut.

Zitat

Z.B. ich fuhr im 6. Gang (in D über Paddel hochgeschaltet) mit 110 km/h und Tempomat, auf der Schenllstraße agnz ganz leicht bergauf, der Dicke blubbert schon mit ca. 2200 Umdr. vor sich hin....auf einmal macht es summ und der 5 ist drin, ich wieder am Paddel gezogen und den 6. eingelegt.....20 sec. später macht er wieder summ und wieder ist der 5. drin usw. Und eins kann ich euch versprechen, der Extradicke schafft noch ganz andere Steigungen im 6.!!!

Im M Modus fahre ich ab 70 km/h mit dem V8 die normalen Steigungen bei uns hoch und der schaltet das nicht zurück (nur wenn der Motor wirklich zu untertourig werden würde oder wenn ich etwas zu stark Gas gebe). Mit etwas Gefühl klappt das sehr gut.

Zitat

Oder anderes Beispiel: Fahren im Ort mit 55 km/h im Tippmodus, vorm Kreisverkehr kurz 2 mal den Wählhäbel angetippt um 2 Gänge runter zu schalten (vom Drehzahlsprung absolut kein Problem) aber bis diese verf... Automat die Gänge runtergeschaltet hat, bin ich schon 3 mal um den Kreisverkehr herumgefahren!

Der schaltet doch sehr schnell runter.👑 Mit einem normalen manuellen Getriebe bist du da kaum schneller. Auskuppeln zwei zurück einkuppeln. Bis du das erledigt hast macht es schon zweimal wumm wumm und der Gang passt beim Automaten. Schneller schaltet nur noch ein SMG.

Zitat

Und dann noch was ganz tolles: Versucht mal mit dem Automaten gefühlvoll an Hang oder der schrägen Tiefgarangenausfahrt gefühlvoll in cm-Abständen gefühlvoll eng an etwas vorbeizufahren. Geht nicht! Bei sehr wenig Gas geben läuft er nicht vorwärts, und bei einem supermini-gasstoß zu viel macht er gleich einen "Sprung" nach vorn.

Schonmal probiert im 2 Gang anzufahren? Ich mache das generell, denn selbst der V8 macht schon einen mächtigen Satz nach vorn wenn man im 1. Gang nur ein wenig auf das Gas kommt. Hatte da beim Umstieg vom W212 250 CDI so das ein oder andere Erlebniss.:D Somit einfach 2 Gang rein (dosiert wird gefühlvoll über die Bremse) und dann kommt man ultra sanft dahin wo man will (meine Hofdurchfahrt ist nur ca. 217cm breit).

Zitat

Und wenn ich aus dem TG-Tor rausfahre (Steile Auffahrt) nimmt er in D immer den 2. Gang ??? Wenn man dann am Paddel den 1. einlegt, geht er innerhalb von Sekunden wieder in den 2. ??? Und im 2. mit Gefühl ums Eck den Berg hoch geht nicht!

Passt doch?! Der W212 fährt im D Modus generell nur im 2 Gang an (bei einer 5 Gang Automatik).

Zitat

Mit einem Handschalter (egal welcher Marke) geht das total easy mit Kupplungsgefühl im Standgas.

Bei der Leistung und dem Drehmoment einer W12 möchte ich den Verschleiß an der Kupplung dann nicht wissen...

Somit klar ein SMG wäre das optimale aber im M Modus lässt sich der Dicke super bewegen. Auch der D Modus ist bis auf das Anfahren im 1 Gang und das zu späte einlegen des niedrigeren Gangs bei Bergabfahrten eigentlich auch ganz gut abgestimmt. Das können beides modernere AT Systeme besser. Somit fahre ich fast nur im M Modus aber bei mir ist es auch bergig und ich möchte nicht alle 15 Tkm meine Bremsen neu machen.:D

Zum Spritverbrauch: Ja der Automat im D Modus nimmt deutlich mehr Sprit als ein Schalter (Treg I). Selbst im M Modus kommt man nicht an einen Schalter ran. ABER sorry wegen Spritverbrauch muß man sich bei einem SUV ohne Hybridtechnologie, Start Stop Automatik, Bremsenergie rückgewinnung und mit doch eher älteren Motoren doch eh keinen großen Kopf machen. Wer das möchte der fährt einen Lupo 3 L der komischerweise was hat? Ja eine Automatik. Ebenso haben alle Hybridfahrzeug die ich bisher gesehen habe was? Ja eine Automatik. Nun kann und draf sich jeder fragen warum. 🤖

Somit das alte Märchen Automatik und hoher Spritverbrauch stimmt so einfach nicht (mehr),
beim Treg I stimmt es aber noch.;