

# Reifen einseitig abgefahren...

**Beitrag von „coala“ vom 29. Juni 2011 um 08:38**

Servus Seb,

es käme natürlich auch noch die Möglichkeit in Betracht, daß an mindestens zwei Positionen ein größeres Defizit an der Fahrwerkseinstellung besteht. Beim turnusmäßigen Tausch der Räder an eine andere Position am Fahrzeug radiert es dann die zweite Seite am Reifen runter, wenn hier ein entsprechender Fehler vorliegt...

Das wird sich ja am Meßprotokoll ablesen lassen, wenn du die Fahrwerkseinstellung durchführen lässt. Die würde ich an deiner Stelle auch so schnell als möglich in Angriff nehmen, denn so ruinierst du dir jeden Reifen.

Grüße  
Robert