

Wie weich bzw. hart schaltet eure Automatik ?

Beitrag von „coala“ vom 29. Juni 2011 um 08:14

[Zitat von langer711](#)

[...] Mein V10 (Bj 2005 85 TKM) hat seit einigen Wochen das Problem des Schlatschlags, der ja hier im Forum mehrfach diskutiert wurde. [...]

[...] Seit kurzem (glaube Februar 2011) haben die eine Dritte Fehlerquelle im Angebot, die aber die gleichen Auswirkungen wie Variante 2 aufweist (Schlag bei Beschleunigung) Eine Steckverbindung (elektrisch) ist nicht 100% dicht am Getriebe, und die Pole des Steckers kommen mit Öl in Berührung, was zu verzerrten Signalen führt und den Schaltschlag auslöst. [..]

Servus,

habe die Themen zusammengeführt, da zu der Problematik ja bereits ein ausführliches Thema existiert.

@ Der Lange: Bitte berichte doch zu gegebener Zeit, wie die Sache bei deinem Fahrzeug ausgegangen ist. Danke schon mal!

Grüße
Robert