

# Wie weich bzw. hart schaltet eure Automatik ?

Beitrag von „langer711“ vom 28. Juni 2011 um 22:47

Hallo Freunde des Dicken 😊

Mein V10 (Bj 2005 85 TKM) hat seit einigen Wochen das Problem des Schlatschlags, der ja hier im Forum mehrfach diskutiert wurde.

Es gibt scheinbar 2 verschiedene Arten

1. der Schlag wird beim Runterschalten im Leerlauf (ausrollen) beschrieben
2. Der Schlag tritt beim Runterschalten während der Beschleunigung auf.

Variante 1 - da hilft nach den Meinungen hier im Forum zu urteilen ein Getriebeölwechsel nebst Spülung

Variante 2 - hier wurde der Wechsel des Schieberkastens favorisiert.

bei meinem Dicken, trat Variante 2 auf, also bin ich zum Händler.

Probefahrt - dem Meister berichtet, was hier zu lesen war, und dann mal die Suchfunktion in diesem "VAG Internet" bemüht

Seit kurzem (glaube Februar 2011) haben die eine Dritte Fehlerquelle im Angebot, die aber die gleichen Auswirkungen wie Variante 2 aufweist (Schlag bei Beschleunigung)

Eine Steckverbindung (elektrisch) ist nicht 100% dicht am Getriebe, und die Pole des Steckers kommen mit Öl in Berührung, was zu verzerrten Signalen führt und den Schaltschlag auslöst.

Abhilfe: Austausch der Buchse Getriebeseitig und Reinigung des Steckers mit Bremsenreiniger Kabelseitig.

Nu is mein Dicker im Lazarett, und ich hoffe, das sich diese dritte, "Windelwechsel" Variante bei mir feststellen lässt, ansonsten fliegt der Schieberkasten raus, was mit mal eben 1060 Teuros (nur der Schieberkasten) einen kleinen Krater in mein Konto buddelt...

Schaun wir mal, was das wird....

Kommt gut zu liegen!

Der Lange