

V6: Gasumbau

Beitrag von „NIUBEE“ vom 27. Juni 2011 um 13:08

[Zitat von FWB Group](#)

Was soll ich sagen, der Motor war in einem ausgezeichneten Zustand. Außer einem Kurbelwellensimmerring war nichts zu machen, alles andere war OK.

Seit 2004 übernehmen diese Aufgaben aber Touaregs. 😊

Das ist doch schonmal positiv.:)

Im Bekanntenkreis (alles Bekennende Diesel 4x4 Fahre) gelte ich als Exot und ich darf mit natürlich immer die ganze Bandbreite der Vorurteile anhören. Das sie letztendlich mit einem V6 noch nichteinmal beim Sprit (ohne alle anderen Kosten) sparen interessiert die meisten wenig. Die 20L/100km stehen einfach im Raum. Schon irgendwie witzig...

Für mich war es eine Vernunftentscheidung den Treg als V8 zu nehmen und nicht den V6 TDI (der deutlich teurer in der Anschaffung ist und meistens nicht annähernd die Ausstattung eines V8 hat). Bisher fahre ich damit ganz gut wobei mein Treg nicht im 100% besten Zustand ist. Der Vorbesitzer hat zwar die Gasanlage verbaut (11/2010) aber sowohl aussen wie innen ist der Treg nicht so nett anzusehen gewesen. Hier kann man ja viel machen aber so ein klein wenig Bauchschmerzen habe ich immer noch beim Thema Motor LPG und natürlich den Reperaturkosten die kommen können... Aber so ist es immer mit älteren Fahrzeugen.:)