

V6: Gasumbau

Beitrag von „NIUBEE“ vom 27. Juni 2011 um 08:44

Zitat von FWB Group

Nur zur Info Prinsanlagen betreffend!

Prinsverdampfer **hatten** kein Problem, die haben generell und nachwie vor ein Problem. So was würde **bei mir nicht ins Auto** kommen!

Wir haben Kunden, die schon die dritte Prins Verdampfergeneration im Fahrzeug drin haben und völlig entnervt ob der Problematik sind. Auch hat die Fa. Prins einen sehr, na sagen wir mal "komischen" Umgang mit Kundenproblematiken im Falle von Garantieleistungen beim Endkunden. Zur Zeit wird chinabezogen diesbezüglich zurück gerudert. Ein guter Freund von mir macht seit Jahren gewerblich Prinsumbauten hier in Dresden, der fährt privat inzwischen BRC. Das sagt alles.

Der Verdampfer wurde doch von Prins nun abgeändert und die neuen Anlagen sollten das Problem nicht mehr haben. 😞

Wenn man doch noch eine alte Anlage fährt sollte man die Membran einfach regelmäßig überprüfen und ggf. austauschen liest man so in den entsprechenden Foren.

Wenn man ein wenig auf seine Anlage guckt und die Fehlfunktionen auch ernst nimmt sollte das doch klappen oder sehe ich das falsch?

Ich fahre auch zum ersten mal mit einer Gasanlage und bisher bin ich sehr zufrieden. Aber ich fahre auch einen V8 und fahre den fast nur in der Stadt, d.h. die Last auf die Anlage ist eigentlich sehr gering (der Wagen dreht kaum über 3.000 rpm -meist eher zwischen 2.000 und 3.000 rpm).

Wenn man natürlich immer wie bei einem S4 der richtig gefahren wird die Leistung abfragt kann es meiner Meinung nach bei fast allen Systemen zu Problemen kommen.

Ich denke für richtige Vollgas Dauerbelastung ist keine Gasanlage beim VR6/V8 wirklich gut geeignet, oder bin ich da falsch informiert?

Schön mal einen Experten zu haben den man fragen kann 🙌🌐🙌