

# Anlasser macht keine Umdrehung! V10 TDI

**Beitrag von „turboooo“ vom 26. Juni 2011 um 21:23**

moin, danke für deine Hilfe auch wenn Sie nicht ganz das trifft was ich gefragt habe.

G28 und G40 sind erst entscheidend wenn der Anlasser mal lief und der Motor nicht läuft (G28) oder wenn er sehr bescheiden läuft (G40) sowas steht auch gut im Fehlerspeicher drin.

Batterien sind i.O. , Relais zum Parallelschalten der 2.Bat. Kommt auch.. und Klemme 50 messe ich auch am Leitungsstrang zw. denSaugbrücken... am Anlasser selbst zu messen ist unmöglich... Man sieht fast nix!

Klemme 30 (glaube 16mm<sup>2</sup>) direkt unterm Auto habe ich auch schon mit 12V gemessen..

Habe kein Bock den Anlasser zu wechseln ;(;