

# DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „DerElektriker“ vom 24. Juni 2011 um 13:51

[Zitat von Tourer09](#)

...

Lasst immer die 5 Liter Additiv nach 70 TKM auffüllen, wenn es leer ist meckert der Dicke dies dummerweise nicht an!

Stimmt so nicht. Zumindest mein V10 bringt eine Meldung "Abgas Werkstatt!". Daß das das Additiv ist, findet aber erst der 😊 raus.

[Zitat von mylo](#)

... Bei DPF-clean wurde mir ein gereinigter Austauschfilter um ca. 2x620 Euro angeboten, dann kommen noch Kosten für den Einbau dazu. ...

Da habe ich auch angefragt, nachdem mir HJS sagte, sie hätten keine Austauschmöglichkeit.

Allerdings gibts bei DPF-Clean auch die Möglichkeit, die DPF einzuschicken und reinigen zu lassen.

Das liegt bei etwas über 800 Euro zzgl Ein- und Ausbau.

Nachteil: Der Wagen bleibt beim Freundlichen, bis die DPF wieder da sind. Insgesamt etwa 8 Tage.

Sobald ich weiß, wann die DPF wirklich fällig sind, ist das für mich die Option, wenn der Freundliche mitspielt.

Übrigens kann man den Füllgrad der DPF auslesen. Allerdings ist das aufwendiger als der normale Fehlerspeicher.

Steht bei mir also bei der 120er Inspektion auf dem Programm.

Gruß

Thilo