

V6: Gasumbau

Beitrag von „FWB Group“ vom 24. Juni 2011 um 07:18

Wir haben schon einige umgebaut und definitiv ist weder beim V8 noch beim V6 Platz unter der Mulde. Alles schön kompakt und es ist kaum Platz für irgendwas. 2 x Diff ist für einen Gasumbau nicht wirklich förderlich! Wir haben 2 umgebaute Touareg im täglichen Gebrauch.

Beide AMIs, einen V8 (meiner) und einen V6 (die stärkste Motorausführung, die im V6 Bereich produziert wurde, gibt es so in Deutschland nicht.)

Der V8 hat einen Zylindertank (120 Liter) hinten lägs über dem Speicher fürs Luftfahrwerk. Der V6 einen Muldentank, der immer leer ist. 😊

Mein V8 fahre ich mit 20 Liter Gas und komme damit zwischen 450 - 500 km. Gas kostet bei uns 63 cent der Liter! Mein Ami V8 hat eine richtige Auspuffanlage, der braucht kein Powerrohr. Gänsehaut Feeling.

Ich freue mich auf dieses Jahr Kreta mit dem Dicken, am Strand Attake, das fetzt.

Nur zur Info Prinsanlagen betreffend!

Prinsverdampfer **hatten** kein Problem, die haben generell und nachwie vor ein Problem. So was würde **bei mir nicht ins Auto** kommen!

Wir verbauen seit numehr 16 Jahren BRC.

Der Prinsverdampfer hat eine technische Besonderheit. Die Medien Gas und Wasser sind nur durch die Membran von einander getrennt. Bei BRC noch zusätzlich durch eine Metallwandung. Solange die Prins Verdampfer hier in Europa produziert wurden, funktionierte das. Seit die China Membranen eingeführt wurden, funktioniert das nicht mehr. Meist quellen die Membranen auf und gehen dann urplötzlich kaputt und schon hat man Gas im Wasser - Ausdehnungsgefäß.

Das ist mit Kindern im Auto dann nicht mehr wirklich lustig!

Wir haben Kunden, die schon die dritte Prins Verdampfergeneration im Fahrzeug drin haben und völlig entnervt ob der Problematik sind. Auch hat die Fa. Prins einen sehr, na sagen wir mal "komischen" Umgang mit Kundenproblematiken im Falle von Garantieleistungen beim Endkunden. Zur Zeit wird chinabezogen diesbezüglich zurück gerudert. Ein guter Freund von mir macht seit Jahren gewerblich Prinsumbauten hier in Dresden, der fährt privat inzwischen BRC. Das sagt alles.

Für dich als Umbauer ist der von dir genannte Preis natürlich super. Im Gewerbe geht das mit Märchensteuer und Garantie natürlich nicht. Das letzte Foto zeigt die hintere radaufhängung in Fahrtrichtung links aus der Grube fotografiert. Man kann gut die Achse, das Diff, den Auspuff sehen. Platz ist da Fehlanzeige.