

Touareg R5 richtiges oder falsches ÖL ?

Beitrag von „EzioS“ vom 23. Juni 2011 um 22:20

Nein, nicht richtig - die Kurbelwellenlager wurden geändert (Index B&C). Die "alten" Kurbelwellenlager benötigen die Bleiadditive des LL2 als Schmierung. Fehlen diese Additive bei Verwendung des LL3 im BAC-Motor (ohne DPF) verschleißten die Lager stark und ein Motorschaden droht. Nutzt man hingegen LL2 im BPE-Motor (mit DPF) geht der Partikelfilter, aufgrund des hohen Rußanteils, über den Jordan. Hoffe das war klar und verständlich genug.

