

V6: 5 Glühkerzen bei 60.000 km defekt

Beitrag von „Max Mustermann“ vom 22. Juni 2011 um 08:18

Der T ist zurück aus der Werkstatt: alle 6 Glühkerzen mussten ersetzt werden und das linke (vor 3 Monaten war es das rechte) Saugrohr mit Steuereinheit wurde ersetzt - obwohl nur die Steuerung defekt war. Teile und Einbau 1.060,- EUR. Ich habe die alten Teile mitgenommen - möglicherweise brauche ich die noch bei meiner Reklamation bei VW.

Laut Werkstatt gibt es Chancen auf Kulanz, da Glühkerzen KEINE Verschleißteile sind und auch das Saugrohr bei 65t km innerhalb 3 Jahren nicht den Geist aufgeben dürfte. Marderschaden wurde ausgeschlossen.

Habe die Rechnung sowie Kopie des Servicehefts an den VW-Service gefaxt. Mal sehen was daraus wird...