

# Lieferzeit? 3 - 4 Monate ?

Beitrag von „pretiosus“ vom 19. Juni 2011 um 00:19

## Zitat von Sittingbull

Gut, die Verschleissteile waren von dir nicht geplant, aber diesen hast schliesslich auch du verursacht

Hallo Stephan, danke für deine Fürrede. Aber die Dinge liegen in meinen Augen anders. Genau dafür, dass ich das Auto und damit seine Verschleißteile abnutze, habe ich eine vertraglich definierte Entschädigung gezahlt. Ich gebe nach erfolgter Nutzung ein Fahrzeug mit entsprechenden Nutzungspuren, natürlich innerhalb definierter Grenzen, ab. Ich habe weder die Verpflichtung noch das Interesse, nach vertragsgemäßer Nutzung und dem hierfür reichlich gezahlten Geld dem Konzern (oder dem Folgebesitzer) ein Upgrade in den Neuzustand zu finanzieren. Genau hier liegt aber bei mir der Hund begraben, geht es schließlich um 4-stellige Investitionen. Wäre das Auto pünktlich geliefert worden: perfekt! Passt! Mund abwischen - neues Auto übernehmen. Bis in drei Jahren. Exakt hierfür legt man schließlich eingangs seine individuellen Gebrauchscharakteristika an (Laufzeit/Kilometer). Jetzt stellt sich die Situation so dar, dass ich die Benutzung des Touaregs nunmehr seit Wochen auf das allernötigste beschränke. Er steht nun im Prinzip ungenutzt auf dem Parkplatz, obwohl ich die volle Leasingrate bezahle. Ich fahre mehr oder weniger ausschließlich mit dem privaten Zweitwagen, um die Verschleißgrenzen für die Rückgabe nicht zu überschreiten und die entsprechenden Kosten zu vermeiden. Nun war die definitive Auslieferung des neuen auf KW 24 gesetzt. Gerade rechtzeitig für den erwähnten Urlaub. Jetzt die Info: Auto kommt nicht. Ich könnte kotzen! Und - finally: sind wir mal ehrlich in Sachen höherer Gewalt: wenn du als geschäftlicher Vertragspartner aus welchen Gründen auch immer von einer deiner vertraglichen Zusagen abweichen möchtest (Abnahme, Vertragserfüllung, Zahlungsfähigkeit) - glaube nicht, dass du mit langmütigem Verständnis rechnen darfst ... oder?

Beste Grüße, Markus