

Keilrippenriemenantriebsscheibe reißt beim V6 TDI

Beitrag von „DV2012“ vom 15. Juni 2011 um 11:47

Hallo zusammen,

an alle V6 TDI-Fahrer eine Warnung. Die Keilrippenriemenantriebsscheibe kann wegen des nachlassenden Riemenspanners gerade bei älteren Modellen reißen. Die 😊 (auch aus der Zentrale) geben auf Kulanz einen Sch..., obwohl sie das Teil als wartungsfrei ausweisen. Kann übrigens wegen der angetriebenen Aggregate auf der Autobahn eine kleine Überraschung geben (Keine Lenkung). Die ganze Aktion kostet ca. 700,00 Euronen