

Ölstand Servolenkung

Beitrag von „wolve“ vom 13. Juni 2011 um 00:37

Hallo zusammen,

hatte zuletzt auch das "Problem", dass mein Dicker sich akkustisch etwas aufdringlich bemerkbar machte, sobald die Servopumpe gefordert war.

Bei der vorurlaublichen Abfahrtskontrolle stellte ich dann fest, dass der Hydraulikölstand im Vorrats-/Ausgleichsbehälter zu niedrig war.

Da dem Bordbuch hierzu nichts Näheres zu entnehmen ist, habe ich mich bei einem Bekannten beim 😊 schlauer machen lassen:

Der korrekte Ölstand wird bei kaltem Motor gemessen. Natürlich mit dem Peilstab des Verschlussdeckels - jedoch wird zur Füllstandkontrolle der Deckel nicht auf den Behälter aufgeschraubt, sondern nur aufgelegt!

Seit dem Nachfüllen lenkt sich der Dicke wieder lautlos und subjektiv auch leichter.

Nachgefüllt wurde die VAG-Hausmarke "G 004 000 M2" (12,75 Euro/L).

Bleibt nur noch festzustellen, ob sich der Flüssigkeitsstand wiederholt verringert...

Grüße,
Klaus