

## V6: Gasumbau

**Beitrag von „mikola80“ vom 12. Juni 2011 um 12:06**

Also was Prins angeht, ich habe gelesen dass, die Verdampfer mal Schwierigkeiten gemacht haben, konnte aber in meiner Erfahrung nichts feststellen. Da gabs mal mit den Emulatoren Probleme aber auch meistens, weil sie an einer nicht feuchtigkeitsgeschützten Stelle verbaut wurden. Es ist halt so, gut verbaut und gut eingestellt, dann gibt es auch keine Probleme seitens Gasanlage. Fahre selber im Moment seit 3 Jahren und 70tKm die Prins Anlage in meiner C-Klasse Kompressor, und bis jetzt kein einziges Fehler aufgetreten, hab nur paar mal beide Filter gewechselt und sonst nichts gemacht. Da gabs mal paar Ruckler aber es lag fast wie immer an der Zündug, leider waren 2 Spulen auf einmal defekt aber denen bin ich auch auf die Schliche gekommen:)

Dass die V8 und VR6 ca. gleichen Verbrauch haben, habe ich auch schon gelesen, aber ich habe auch gehört, dass beim V8 wegen Kleinigkeiten direkt der Motor raus muss, bin mir aber nicht sicher(die Quelle war leicht angetrunken 🙄).

Also bin ich nun am überlegen 8 oder 6 Zylinder, die Kosten für die Umrüstung wären nur 100€ Unterschied.

Wie gesagt muss noch bischen warten, vielleicht steht dann auch was gutes zum Verkauf und wenn alles klappt werde ich den Einbau mit Bildern dokumentieren;)