

# Kaufberatung

Beitrag von „NIUBEE“ vom 10. Juni 2011 um 13:19

[Zitat von VW-chen](#)

aber alles nur: **kann**

Sind die häufiger beobachteten Defekte/Mängel und es gibt sicherlich noch ein paar andere. Der eine Wagen hat alle, der andere keine. Aber letztendlich kann man die auch leicht überprüfen...

Meiner hatte soweit ich vom Vorbesitzer weiß das Xenon und das Spur Problem sonst aber auch nichts.

Aber normalerweise kommt nicht alles sondern nur mal das ein oder andere und es gibt sonst eher wenige Probleme.

Somit eher ein Argument für den Treg...

Wie das ganz mit den Händler ist weiß ich nicht...

Letztendlich wollen sie alle Gewinn machen und Kulant sind sie nur solange es nicht richtig teuer wird (meine Erfahrung.);)

Man muß immer abwägen ob man die Differenz zwischen Händlerkauf und Privatkauf in mögliche Reparaturen stecken möchte die evtl. auch nicht innerhalb der Garantie kommen oder ob man ein wenig Pokert und hofft, dass nichts kommt.

Was man zudem noch bedenken sollten (und hier bei dem Angebot sieht man es auch) die Wagen sind alle! aufbereitet und da ich meinen auch aufbereiten habe weiß ich was man da alles kaschieren und verstecken kann. Gerade bei der Farbe sieht man nachher fast nichts mehr. Somit ob der Wagen gepflegt oder eher doch unsanft behandelt worden ist sieht man nicht. Motor evtl. Ölreste sieht man nicht, Schleim (Öleinfüllstutzen) sieht man nicht...

Ich persönlich bin eher ein Fan von Privatkäufen und am besten von Wagen wo man sieht was alles passiert ist.

Also ein kleiner Pokerer...:)