

# Warum fahrt Ihr ein SUV (Hauptmotiv)?

Beitrag von „NIUBEE“ vom 10. Juni 2011 um 11:50

Also ich habe ja ziemlich lange hin und her überlegt...

A6, E61, CX7...tja es ist der Dicke geworden.

Budget max. 20.000 Euro (wollte einfach ned mehr rauspulvern).

- 1.) Benziner: Er ist in vergleichbaren Zustand und mit vergleichbarer Ausstattung deutlich günstiger in der Gebrauchtwagen Anschaffung als ein A6 oder 5er Kombi.
- 2.) Es gibt ihn mit vernünftigen LPG Umbau zusammen mit dem Audi V8
- 3.) Beim V8 passt meistens auch die Ausstattung
- 4.) Das Leder ist selbst in beige als "Nappa" Leder einfach sehr gut und sucht selbst in einem älteren PKW seines gleichen.
- 5.) Ich hatte die Schnauze voll von Heckantrieb und Winter (Frontantrieb finde ich gerade beim A6 nicht so dolle). Audi Quattro ist sau teuer, X ebenso...
- 6.) Ich wollte auch mal etwas schlechtere Straßen befahren können gleichzeitig aber einen SUV haben der auch tiefer gestellt werden kann.
- 7.) Der Treg ist selten und gerade einen V8 sieht man kaum
- 8.) Wagen ist immer noch sehr schick
- 9.) Der Innenraum ist sehr hochwertig und gerade mit der 4C Klima mit Kindern ein Traum.
- 10.) Die Hunde passen nun gut rein
- 11.) Standheizung/Lüftung ist einfach geil

Letztendlich diese Kombination aus Motor, Ausstattung, Komfort und Allroundfähigkeit hätte ich nur noch beim Cayenne gefunden, jedoch spricht gegen den Porsche, dass es den kaum mit Gasumbau beim S gibt (zudem wer will schon einen Porsche haben).:D:D

=>

Q7: Nett aber doch sehr lang und wiederum nur ein Offroundkompromiss. Wenn ich dann wie beim A4/A6 wieder mit einer Seite im Schnee und der anderen auf Teer stehe hilft der Allrad wieder nix. Zudem sehr teuer, als Benziner nur als FSI verfügbar und nicht umbaubar auf Gas (ohne Probleme).

Q5: Unverschämt teuer

X5: Na ja als 4.2 gibt es kaum nicht US Fahrzeuge

Somit der Dicke ist im Preis/Leistungsverhältniss als V8 mit LPG ganz nice. 🙌🙌