

# Kaufberatung

**Beitrag von „NIUBEE“ vom 10. Juni 2011 um 11:19**

Also du mußt dir überlegen was dir wichtig ist.

Luftfederung hat der keine also kein Problem.

Der Wagen hat keine Lederausstattung und das ist für den Wiederverkauf eher ein Thema.

Ich habe mich auch vor kurzem mit dem Thema was den alles sein kann beschäftigt und es sind schon einige Sachen die sein können und teuer sind aber meistens sind der V6 Diesel und der V8 verschont.

Mal meine Liste die ich so erstellt habe...

Luftfederung kann Probleme machen, Katernwelle, die Spur verstellt sich mal gern, ALR Sensoren spinnen machmal, Xenonbrenner sind häufig zu wechseln (Flackern), DPF sind hin und wieder das Problem, Turbo's beim V10,auto. Heckklappen, Klimaanlage GP...

Ich würde beim Gebrauchtwagenkauf auf die häufigeren Fehler gucken.

D.h. Klima, Xenon, Antrieb (passt alles auch unter Lastwechsel?), Spur verzogen?, Bremsen/Scheiben gewechselt?, geht die auto. Heckklappe oder Zuziehilfe, gibt es die Fehlermeldung der Niveauregulierung beim Start?, bei LF gibt es eine Fehlermeldung und steht der Wagen genau waagrecht?

Ich hoffe das hilft mal so als erste Näherung...