

# Kaufberatung

Beitrag von „coala“ vom 10. Juni 2011 um 09:22

Servus,

ich werde mal (einen Teil) zu beantworten versuchen...

Ob dir das Fahrzeug zu teuer ist oder nicht und was du an Ausstattung haben willst das musst ja DU wissen. Eine einfache Möglichkeit, zu prüfen, ob der Preis im Rahmen ist, besteht darin, das Angebot mit anderen, ähnlichen Fahrzeugen zu vergleichen.

Diese Fragen wurden halt schon zig mal hier gestellt und sind mittlerweile durchgekaut bis zum geht nicht mehr. Das umfasst auch Themen wie "Luftfederung - ja oder nein" , Stoffsitze usw., wie bei diesem Fahrzeug aktuell. Da bitte ich dich, einfach mal die Suche anzuwerfen, da finden sich dann auch die Unterschiede zwischen Vor-GP und GP auch. Datenblätter wird dir hier keiner posten, das ist nämlich aus Gründen des Copyrights nicht zulässig.

Zum Motor und dessen Verbrauch schau dir bitte mal die beiden Links hier an.

225 PS: [KLICK](#)

240 PS: [KLICK](#)

Das sind meine beiden Fahrzeuge, die von Ausstattung und Bereifung praktisch identisch sind. Der Verbrauchsvorteil der 240-PS-Version ist nur gering im gemischten Betrieb. Vorteile der neuen Maschine kann ich nur erkennen, wenn ein gewisses Maß an Leistung abgefordert wird, z.B. auf der AB, da ist er tatsächlich etwas sparsamer als der "alte". Jedoch macht der neue Motor mehr Spaß, er fährt sich spritziger und hat neben den 15 PS mehr halt auch 10% mehr Drehmoment. das merkt man schon spürbar beim Fahren.

Die persönlich "gefühlten" Unterschiede zwischen der Vor/nach-GP und 225 und 240-PS-Variante habe ich [HIER](#) schon mal als kleinen Erfahrungsbericht 2008 gepostet.

Die Frage "worauf sollte ich achten?" ist natürlich sehr allgemein gehalten. Es gibt beim T keine großartigen, sofort erkennbaren Schwachstellen, die man mit einem Blick erhaschen könnte. Es gelten - wie für jedes andere Fahrzeug auch - die üblichen Tipps zum Kauf eines Gebrauchtwagens. Was ich mir beim T überlegen würde, ist das Vorhandensein, bzw. der Abschluß einer Gebrauchtwagengarantie (bei VW heißt sie "Garantieanschlußversicherung", damit du im Falle eines Defektes nicht gänzlich auf den Kosten sitzen bleibst. Teile und Arbeitszeitaufwand sind beim Touareg meist kein Sonderangebot.

Hoffe, ich konnte wenigstens ein bisschen helfen und: Willkommen bei den Touareg Freunden.

Grüße  
Robert