

## V6: Gasumbau

**Beitrag von „NIUBEE“ vom 10. Juni 2011 um 08:38**

Also bei mir ist auch eine 10/2010 Prins VSI Anlage verbaut und die soll angeblich gerade mit dem "Audi V8" sehr gut sein und wenig Probleme machen. Ob das so ist weiß ich nicht, denn ich bin kein KFZ Mechaniker ich bin soz. nur ein "belesener".

Ich war sehr kritisch gegenüber Gasanlagen aber da mein Fahrprofil fast deinem gleicht (nur das ich nicht in die Arbeit fahre sonder zu Fuß gehen kann), d.h. 99% Geschwindigkeiten unter 120 km/h, denke ich auch das klappt ganz gut. Ebenso denke ich, dass das einer der Gründe ist warum es weniger Probleme mit dem V8 gibt. Für den Dicken ist der V8 schon ein geiler Motor (komme vom 250 CDI W212) und ich muß sagen die Fahrleistungen sind für einen SUV schon Spitze. Ich denke sogar sie gleichen sich mit dem 250 CDI. Im Stadtverkehr gleitet der Wagen nur dahin (wenn man im Verkehr nur mitschwimmen will) und selbst auf der Landstraße wirkt alles entspannt. Ich hab auch ein paar mal den S Modus ausprobiert und da ist mir der Dicke wirklich zu heftig. Das habe ich bisher eigentlich noch nicht so benötigt. Somit klar es hängt viel vom Fahrprofil ab. Deshalb würde ich mir auch nie einen "verbastelten" V8 oder VR6 mit LPG kaufen.:)

Das interessante ist wirklich der Verbrauch zwischen dem VR6 und dem V8. Der soll gerade bei LPG identisch bei +/- 20l/100km liegen.

Das kann ich bisher so auch in etwa bestätigen wobei ich im Augenblick zwischen 16-18L/100km LPG im Stadtverkehr liege - Überland war ich bisher bei 12l/100km LPG (ich schalte aber auch zu 90% manuell und fahre im 2 Gang los).

Gut ist auch der Link zum Thema VR 6 und V8:

<http://touareg-lounge.de/motortechnik.htm>

Ich hoffe das ganz hilft bei der Entscheidungsfindung.

Eines kann ich dir jetzt schon sagen:

Der Dicke macht mit LPG wirklich Spaß und für 11 - 15 Euro/100km SUV zu fahren ist einfach genial.

P.S: Bei den Umrüsten kosten würde ich mir auch nie einen mit Anlage holen. Das ist unschlagbar und im Falle eines V8 ca. 2000 Euro in der Anschaffung günstiger (und du hast eine gewisse Auswahl). Aber wie gesagt Platz ist da meines Wissens nach keiner (sonst würde man auch eher ungern den Kofferraumboden anheben).