

V6: Gasumbau

Beitrag von „NIUBEE“ vom 9. Juni 2011 um 13:07

Also soweit ich das ganz weiß ist das so nicht möglich und Platz ist da keiner wo du denkst da wäre was. Wo soll der den herkommen und es ist komisch, dass es faktischen keinen Treg gibt der so umgebaut worden ist?! Ich weiß nicht auch ich halte das für keine gute Idee...

Es gibt nur 2 Varianten von Gasumbau mit LF die ich bisher gesehen habe:

- 1.) Radmuldentank wie bei mir mit ca. 250 km Reichweite oder
- 2.) Gastank im Kofferraum mit bis zu 450 km Reichweite

Anheben mußst du zumindest bei Variante 1.) und einem V8 mit LF immer den Boden und da geht es nicht um ein zwei cm. 😊 So wie das bei mir aussieht liegt das eher im Bereich von 4cm evtl. sogar mehr. Ein Problem ist das nicht, denn mit etwas Geschick ist da auch schnell eine schöne Blende gebaut.

Das Problem mit der Standheizung ist kein echtes, da man die Batterie durch eine kleinere Gelbatterie ersetzen kann und diese dann auch entsprechenden rechts (Blick in Richtung Kofferraum) eingebaut werden kann.

Zudem wieso den 3.2 wenn du auf Gas umrüsten willst!?

Dir ist klar, dass es häufig Probleme mit den Ventilen gibt?

Wenn Gas dann -soweit ich mich informiert habe- ist der alte nicht FSI V8 die bessere Wahl, da sich auch beide Motoren kaum im Verbrauch jedoch um einiges in der Leistung unterscheiden.

Somit verstehe ich deine Entscheidung weder zum Modell noch zum Umbau...

Mein Vorschlag:

Es gibt immer wieder gut erhaltene 2004/2005 V8 mit Gasumbau.

Kosten je nach Ausstattung aber ca. 20.000 Euro bei etwa 100.000km.

Das wäre doch was für dich...

Du kannst dir auch einen V8 für ca. 18.000 Euro kaufen und ihn dann auf Gas umrüsten aber die fertigen Gaskisten sind meistens günstiger (zudem sind die unter 20.000 Euro V8 meistens US Importfahrzeuge die teilweise noch nicht umgerüstet sind).:)