

# **RNS 510 in 2006er Touareg mit original Rückfahrkamera High funktionsfähig.**

**Beitrag von „High“ vom 8. Juni 2011 um 21:22**

Hallo Lex,

ich versuche das ganze Technik bla bla mal einfach zu erklären. (Gehört bei mir ja teilweise zum Beruf).

Das Navigationssystem ist mit dem Steuergerät der Rückfahrkamera verbunden. Das Bild das die Kamera von hinten aufnimmt wird in diesem Steuergerät aufbereitet, was bedeutet es wird oben als auch unten ausgerichtet und es werden die roten, gelben und die grünen Hilfslinien ergänzt. Dieses fertige Bild wird an den Bildschirm im Navigationssystem übertragen. Und genau hier liegen die Unterschiede und auch das Problem. Die Übertragung erfolgt als Bildsignal bei unseren Fahrzeugen im Format FBAS, heißt alle Farben werden in einem Kabel übertragen. Bei den Fahrzeugen ab Mj. 2008 mit Serien RNS 510 erfolgt die Übertragung als RGB Signal, heißt jede der drei Farben rot/grün/blau wird einzeln übertragen. Somit ist das alte Steuergerät nicht mit RNS 510 Kompatibel. Warum jetzt nicht einfach das Steuergerät vom neuen Modell einbauen? Zusätzlich zur Bildübertragung werden auch noch Daten übertragen. Das erfolgt über den CAN-Bus, heißt eigentlich die "Sprache" mit der sich die Steuergeräte im Fahrzeug unterhalten. Dazu gibt es eine Art "Wörterbuch" Für das Einlegen des Rückwärtsgangs ist hier ein "Wort" hinterlegt. Dieses Wort verstehen dann das Navi, das Rückfahrkamerasteuergerät und auch das Steuergerät für die Einparkhilfe. Bei den Fahrzeugen vor Facelift ist das Wörterbuch in der Ausgabe 1.6 hinterlegt. Bei den neuen in Ausgabe 2.0 (Can 1.6 /Can 2.0). Darum brauchst du auch den Can Adapter für den Verbau des RNS 510 im "alten" Touareg. Das ist eine Art Übersetzer von Wörterbuch 1.6 im Auto auf 2.0 im RNS 510. Das Steuergerät für die Rückfahrkamera im neuen kann auch nur das Wörterbuch 2.0, dafür gibt es aber keinen passenden Adapter deswegen kann es nicht verstehen was dein Touareg in der Sprache 1.6 ihm mitteilt. (z.B. Rückwärtsgang eingelegt).

Die einzige funktionierende Lösung ist mit der Einschränkung verbunden, dass man eine "einfache" Kamera direkt als Bildeingang an das RNS 510 anschließt. Damit sieht man was hinter dem Fahrzeug passiert, aber die Hilfslinien sind dann nicht mehr verfügbar. Und genau diese würde ich gerne behalten.

Soweit mein Kenntnisstand. Falls jemand hier tatsächlich eine Lösung hat wäre ich sehr interessiert.

Genug der Worte ich hoffe das war nicht zu viel.

Grüße

High