



Zu Viel Drehmoment - Notprogramm

Beitrag von „kenny1“ vom 3. Juni 2011 um 14:08

+++++UPDATE+++++


War an dem Punkt gekommen, dass mein "nicht so sehr von mir geschätzter Haendler" "NIX" machen konnte / wollte. Fa. Hofele hatte folgenden Vorschlag gemacht: Steuergeraet uebernacht nach Deutschland senden, ein Reset zu machen und dann wieder einzubauen.

Gesagt getan und siehe da: Fehler immer noch vorhanden.  Kostenpunkt bis hierhin: 90 euro Diagnoserechnung vom Haendler, 85 euro Versand, 175 euro Leihauto (ADAC war so freundlich und uebernahm die Rechnung fuer die ersten 7 Tage . An dieser Stelle ein dickes Lob, die Jungs sind einfach super nett, haben ALLES koordiniert, einfach super).

Ich bin zu einem anderen Haendler (VW/Audi), habe frecherweise nichts ueber die nicht mehr vorhandene Tuning gesagt und es wurde sofort der Fehler gefunden: Turbo defekt (schlagt mich jetzt nicht, da das wohl ein dehnbare Begriff ist, leider weiss ich noch nicht genau was kaputt ist, anscheinend ein Ventil???) . Habe dem Werkstattmeister dann die komplette Story erzaehlt. Seines Erachtens, hatte das nichts mit dem Tuning zu tun. Dieses Problem ist schon aufgetreten, meistens aber beim 2.0 TDI (Passat).

Die Jungs vom ADAC haben mir sofort wieder ein Auto zur Verfuegung gestellt, rufen mich mit Updates aus der Werkstatt an, fragen nach, einfach genial.....

Mein Turbo ist wohl zur Zeit nicht in Italien verfuegbar, so dass ich jetzt noch einige Tage einen nagelneuen Golf TDI fahren darf....

Zum Tuning noch folgendes: Sobald es 10000% feststeht, dass der Defekt NICHTS mit dem Tuning zu tun hat, werde ich wieder zu Hofele fahren. Ich muss sagen, sie haben bis dato mehr als kulant reagiert, haben sich wirklich bemueht, dass alles reibungslos ueber die Buehne gegangen ist. Mein Steuergeraet war innerhalb von 24 Stunden wieder in Italien und eingebaut .

More to come.....

Kenny

P.S. Fehlercode war P00AF