

# Kühlmittelverlust V6TDI

Beitrag von „Darragh“ vom 2. Juni 2011 um 12:13

[Zitat von V6-Driver](#)

mh.... das wäre noch eine Idee, werde ich auf jeden Fall demnächsts mal machen 😊

Aber Wasserpumpe oder so könnte es doch auch noch sein, oder??

Auch das wäre möglich....

Ich würde allerdings immer mit dem kostengünstigsten Teilen anfangen um nach Defekten zu suchen.

Der Wechsel einer W-Pumpe ist schon recht kostspielig.

Aber es gibt ja auch noch diverse andere Möglichkeiten:

z.B. lose Schlauchschelle (n)

Den gesamten Verlauf des Kühlsystems einfach von vorne bis hinten durchgehen...

Wenn es sich um eine undichte Verbindung oder defekte WP handelt, kann man das ev. schon an Rückständen respektive Ablagerungen erkennen (leider nicht immer)

Viel Glück beim auffinden der Leckage 😊