

Kühlmittelverlust V6TDI

Beitrag von „V6-Driver“ vom 2. Juni 2011 um 11:51

[Zitat von Darragh](#)

Hallo V6-Driver

Hast du schon mal die Kühlerschläuche auf Marderbissspuren untersucht?

Die sind in der Regel nur sehr schwer zu erkennen, da meist nur Stecknadel groß.

Am besten erkennst du diese, bei warmen Motor und durch balgen der Schläuche.

Beim bloßem anschauen der Schläuche sind Bissspuren meist nicht zu sehen.

mh.... das wäre noch eine Idee, werde ich auf jeden Fall demnächts mal machen 😊

Aber Wasserpumpe oder so könnte es doch auch noch sein, oder??