

Kühlmittelverlust V6TDI

Beitrag von „Darragh“ vom 1. Juni 2011 um 20:38

[Zitat von V6-Driver](#)

Hallo,

mein T war vor zwei Wochen wegen dem Kühlmittelverlust in der Werkstatt -> es wurde der Abgaskühler getauscht (war laut 😊 eindeutig undicht!).

Jetzt gehts aber weiter mit den Problemen.

Gestern hat er mich mit lautem Piepsen nach dem Starten begrüßt... Er möchte wieder Kühlmittel haben -.-

Könnt ihr mir helfen?? 😊 ...Der Abgaskühler kanns ja jetzt nicht mehr sein 😂

Hallo V6-Driver

Hast du schon mal die Kühlerschläuche auf Marderbisspuren untersucht?

Die sind in der Regel nur sehr schwer zu erkennen, da meist nur Stecknadel groß.

Am besten erkennst du diese, bei warmen Motor und durch balgen der Schläuche.

Beim bloßem anschauen der Schläuche sind Bisspuren meist nicht zu sehen.