

Getriebeölverlust

Beitrag von „Darragh“ vom 31. Mai 2011 um 19:47

[Zitat von EzioS](#)

Völlig falsche Vorgehensweise, sollte der 😊 nicht einlenken!!!

- Eskalation bei VW!!! VIP-Hotline!! vwvipservice@volkswagen.de
- Schiedsstelle des KFZ-Gewerbes [LINK](#)

und/oder direkt zum Anwalt und Gummi geben!!



Wie jetzt...

@Ezio: Danke für den Hinweis.

Ich bin jetzt aber ein wenig verunsichert, wie ich hier am besten vorgehe.
Schließlich hat man ja nicht jeden Tag mit solchen Umständen zu kämpfen.

Gutachten erstellen lassen oder nicht ?
Privat oder besser über eine Werkstatt in Auftrag geben lassen ?

Fakt ist, das die Werkstatt den Schaden am Schweller **nicht** anerkennt.

Allerdings in Sachen Getriebe- oder Motorsteuerung durchaus bemüht sind diesen Missstand endlich auszuräumen. (hoffe ich zumindest)

Eine Terminabsprache soll erfolgen, sobald der Servicetechniker vor Ort ist.

Die Werstattleitung beteht im übrigen darauf, das ich bei dieser Analyse des Fahrzeuges anwesend bin. ... Wie bitte stellen die sich das vor, soll ich den ganzen Tag in der Werkstatt verbringen?