

# Touareg steht IMMER leicht schräg (rechts 2cm niedriger als links)

Beitrag von „coala“ vom 31. Mai 2011 um 19:17

## Zitat von Hunkenbunk

[...] Allerdings zieht das Auto jetzt etwas nach rechts (vorher stark nach links) und das Lenkrad steht leicht schräg nach links (vorher stark nach rechts). Das Komische dabei ist, daß ich selbst das Lenkrad bei der Spureinstellung "neutral" gestellt habe. Es stand exakt waagrecht. Woran das wohl liegen mag? Wirklich nervig! [...]

[...] Nachdem der Wagen in den X-Tra-Level hochgepumpt ist, schaltet der Kompressor augenscheinlich nicht sofort ab, sondern pumpt noch etwa eine Minute lang weiter. Es gibt dabei keinerlei Fehlermeldungen im System. Es wird also auf einen weiteren Werkstattbesuch hinauslaufen... [...]

Servus,

dass das Lenkrad bei der Fahrwerkseinstellung waagrecht steht, bietet nicht die Gewähr, dass es das auch im Fahrbetrieb tut. Reklamieren - das wurde offenbar nicht korrekt durchgeführt.

Dass der Kompressor nach Erreichen des Xtra-Levels noch eine Weile läuft, ist meiner Erfahrung nach, beim eigenem Fahrzeug, durchaus normal. Es wird zuerst Luft aus den beiden Luftspeichern entnommen um die Federbälge zu füllen. Der Druck sinkt ab, der Luftpresser läuft an und fördert nun Luft gleichzeitig in die Luftspeicher und die Luftfederbälge. Erreicht das Fahrzeug das gewünschte Niveau, läuft der Kompressor weiter, um den Solldruck in den Luftspeichern zu erreichen. Erst *dann* wird abgeschaltet. Glaube nicht, dass dies ein Fehler ist...

Grüße  
Robert