

Touareg steht IMMER leicht schräg (rechts 2cm niedriger als links)

Beitrag von „Hunkenbunk“ vom 31. Mai 2011 um 19:04

So, nun hat die VW-Werkstatt Hand angelegt und Abhilfe geschaffen. Nachdem die Luftfederung neu eingeregelt wurde (hier nochmals Dank an Robert für den Tip!), wurde die Spur eingestellt. Allerdings zieht das Auto jetzt etwas nach rechts (vorher stark nach links) und das Lenkrad steht leicht schräg nach links (vorher stark nach rechts). Das Komische dabei ist, daß ich selbst das Lenkrad bei der Spureinstellung "neutral" gestellt habe. Es stand exakt waagrecht. Woran das wohl liegen mag? Wirklich nervig!

Aber zurück zur Luftfederung:

Es wurde mir gesagt, daß es noch ein Problem mit der Abschaltung des Kompressors nach dem Hochpumpen gibt. Nachdem der Wagen in den X-Tra-Level hochgepumpt ist, schaltet der Kompressor augenscheinlich nicht sofort ab, sondern pumpt noch etwa eine Minute lang weiter. Es gibt dabei keinerlei Fehlermeldungen im System. Es wird also auf einen weiteren Werkstattbesuch hinauslaufen...