

Batterie Standheizung V8, LF und Gas

Beitrag von „NIUBEE“ vom 31. Mai 2011 um 15:09

Also das Teil hat 8 Ah und ist somit schon etwas "kleiner" dimensioniert wie die normale Batterie die ab 30 Ah beginnen.

D.h. du hast natürlich recht, dass wenn die mit 4, 6 oder gar 12A geladen wird es zur Gitterkorrosion kommen wird. Nur leider passen nur so kleine Dinger in die Lücke rein. Eine normale 30Ah Batterie passt nicht.

Dennoch wird sie nur minimal entladen werden, da ich die Standheizung nur via Funk dann betätigen werde, wenn ich den Treg auch nachher bewege.

Somit hoffe ich mal das ist ok, wissen tu ich das natürlich nicht.

Wenn das ganz so nicht klappt muß eh eine andere Lösung her die deutlich aufwendiger ist.

Dann muß eine Gelbatterie sicher im Kofferraum verstaut werden.

Wie das geht weiß ich noch nicht...

Der Vorbesitzer hat sich im Winter immer lose! eine Batterie in den Kofferraum gelegt.

So will ich das nicht haben...