

Batterie Standheizung V8, LF und Gas

Beitrag von „NIUBEE“ vom 31. Mai 2011 um 13:04

Hallo Community,

Also folgende Situation...

Ich habe einen V8 mit LF und Gasumbau.

Somit ist für die original Batterie kein Platz mehr.

Ich habe mir nun die kleinste 12 V Gelbatterie mit einigermaßen Ah besorgt und die passt sehr gut in die vorhandenen Lücken.

Nun die Fragen:

1.) Ein Kabel (schwarz) liegt im Unterboden, dass den + Pol Anschluß? für die Standheizung inkl. Sicherung enthält. + Pol, richtig oder?

Soweit ich mich entsinnen kann war die Karosserie immer die Masse.

Stimmt das auch bei Touareg?

2.) Die Batterie kann ich nur mit einer kleinen Verlängerung (ca. 0,5m) vernünftig anschließen. Brauche ich nochmal eine Sicherung? Der Anschluß Batterie ans Netz erst +, dann Masse oder war es anders herum?

3.) Isolation und TÜV: Kann es Probleme geben wenn die die GEL Batterie fixiert unterbringe und alles gut abisoliere? Denke nicht oder?

Danke und Gruss