

Rückgabe nach OperatingLeasing

Beitrag von „EzioS“ vom 30. Mai 2011 um 15:01

Also diese Horrorstories hab ich mir auch durchgelesen.

Hatte meinen R5 Anfang Januar zurückgegeben und war auch ein wenig verunsichert, denn nach fast 5 Jahren kommen nun zwangsläufig ein paar Spuren zusammen.

Der annehmende Händler war bei mir ein VW-Zentrum und dieses hatte den Leasingbestand meines insolventen AH übernommen. Der Restwert lag jenseits von Gut und Böse, welches in mir erneut Nervosität weckte.

In any case, Procedere war wie folgt:

- Termin zur Übergabe gemacht
- TÜV Prüfer hat die Schäden bzw. Wertminderungen notiert und ein Gutachten erstellt.
- Leasingübergabeprotokoll unterschrieben - ohne Restwerte.
- Nach einer Woche kam dann nochmals die Bestätigung in "Schönschrift" von der VW-Bank und das wars.

Wichtig ist wohl die "neutrale" Abnahme durch einen Tüv- oder Dekraprüfer. Im Zweifel sind die aber täglich im AH und kennen Haus und Hof, aber das sollte trotzdem immernoch besser sein, als die Übergabe vom Meister des AH machen zu lassen.

Grundsätzlich jedoch gilt: ein sauberes Auto abgeben!! Hatte meinen alten beim Aufbereiter, Innen und Außen wurde er **richtig** sauber gemacht und ein paar Kleinigkeiten ausgebessert. Hat mich 250Euro gekostet - war es aber imho absolut wert.

Auch gibt es ein von VW veröffentlichtes pdf Rat und definiert Schäden und Abnutzung, bereits von coala gepostet.

