

Getriebeölverlust

Beitrag von „Darragh“ vom 28. Mai 2011 um 14:13

Hallo Leute

Ich weiß nicht ob das jetzt noch in diesen Thread reingehört, aber hat schon damit zu tun.



Das Maß ist voll.... 



Heute binn ich ein wenig mit dem Dicken durch die Lande gefahren und wunderte mich über ein pfeifen, welches meiner Meinung nach unter dem Auto erzeugt wird. Dieses allerdings erst ab einer Geschwindigkeit größer 80 km/h.

Wieder zu Hause.... unter das Auto geschaut.... Unterfahrschutz falsch montiert. Soll heißen, das Blech, welches das Getriebe schützen soll, einfach auf den UFS vom Motor geschraubt. (dieses gehört darunter, da sonst kein Abgleiten von spitzen Steinen möglich ist) Aber das ist nicht das schlimmste...

Dann eine Sache, die ich nicht verstehen und schon garnicht akzeptiern werde.

Aber schaut selbst (angehängte Grafiken)

 Mit der Hebebühne abgerutscht 

... und dann noch nicht mal was gesagt  
wird schwer sein das von meiner Seite her zu beweisen...
oder was meint ihr?

PS: Die weißen Stellen sind Schmutz, keine Kratzer (kommt auf dem Bild nicht rüber)