

Luftfederung, Differenzialsperren

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 27. Mai 2011 um 22:59

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

und da der deutsche V8 im TI auch keine LF serienmäßig hatte, sowieso 😄

Grüße von Stephan 🗣️

Hi Stephan!

Bisher wusste ich das nur vom V8 US wie Frank es bestätigte. Das mit dem Deutschen Modell, musst du ja wissen. Wenn nicht du wer dann 😄 Wo dein Blauer wohl stecken mag 😞

LG

Manu