

Luftfederung, Differenzialsperren

Beitrag von „EzioS“ vom 26. Mai 2011 um 21:07

Hallo Ari,

zum Thema Luftfederung - da streiten die Gelehrten immernoch. Fahre meinen 2. Touareg ohne Luftfederung und bin bis dato, wenns drauf ankam, auch überall durchgekommen. Ohne fährt man einfach bewußter und vorsichtiger - positiver Aspekt, es schont im Zweifel den Geldbeutel.



Daher thumbs up - Stahl und Unterfahrschutz wäre immer wieder meine Wahl.

Wer überwiegend Touren etc pp fahren möchte, kann mit einem Stahlfederfahrwerk von Seikel wesentlich beruhigter unterwegs sein, denn ne Feder kriegst Du überall repariert, einen Luftbalg zu ersetzen ist schon wesentlich schwieriger. Aber erneut muß man sich die Frage stellen, wo lege ich den Schwerpunkt der Nutzung bzw Fähigkeiten. 🚗

PS: Gruß in die Lounge. 😊