

Fahrvibrationen

Beitrag von „n.n.“ vom 23. Dezember 2004 um 14:24

Also wenn es in den Kurven kracht ist laut Aussage meiner Werkstatt der Stellmotor des Differentials kaputt oder nicht mehr in der Lage zu regeln.

Nachdem das Teil bei meinem V6 ausgetauscht wurde war das Krachen auf jeden Fall weg.

Vorher hatte ich schon Angst im Parkhaus mal eine Kurve nicht mehr zu kriegen falls etwas im Antrieb blockiert 😊

Und mal ehrlich gesagt, mein BMW M5 Alpina hatte zu Anfang echte Elektronikprobleme, die Wasserpumpe ist mir bei 240km/h um die Ohren geflogen und die Lenkung ist kaputt gegangen, bei unserem VW Multivan ist mir bei ca. 20.000km ebenfalls die Wasserpumpe explodiert und inzwischen zum zweiten Mal der Klimakompressor abgeraucht 😞

Und von meinem Audi A8 möchte ich lieber gar nicht erst anfangen 😞😞😞
Schwerer Elektronikschaden, Wassereinbruch in der Tür, Luftansaugsteuerung des Dieselmotors, Standheizung, Bordcomputer, ... Ich war froh als ich nach 3 Jahren aus dem Leasing Vertrag draußen war.

Wenn das einen Rückschluß auf den Deutschen Qualitätsstandard gewährt muß ich mich eigentlich fragen warum ich jetzt einen Touareg fahre.

Aber der Wagen ist einfach toll (wenn er fährt und nicht ruckelt) 😊