

Turbo R5 - Pfeift wie ein Vogelschwarm ...

Beitrag von „Darragh“ vom 25. Mai 2011 um 15:08

[Zitat von Snowman24](#)

[...]Aber auch die gesamte Schweißnaht zwischen der oberen und unteren Hälfte war undicht.

Undicht daher, weil die gesamte Schweißnaht verrostet war bzw. nicht sauber verarbeitet war.[...]

[...]Die gesamte Schweißnaht war schon von Werk ab "ANGEROSTET"!!!

So und das soll mir jetzt mal einer erklären - Der Krümmer ist aus Edelstahl!

Die Schweißnaht - folglich doch auch?! Und warum rostet das?

Alles anzeigen

Hallo Marcus

Ohne das Teil (Krümmer) gesehen zu haben, versuche ich mal ein wenig Licht ins Dunkel zu bringen.

Ich vermute, das es sich um das "Wellrohr", wie du es nennst um einen Kompensator handelt, der die Aufgabe hat, Schwingungen zu absolvieren.

Dieser Kompensator ist ein Formteil, welches meist aus einem dünnerem Material gefertigt wird. Nun ist es ja auch nicht schwer nachzuvollziehen, das diese in der Materialstärke unterschiedlichen Formteile in irgendeiner Form zusammengefügt werden müssen. Entweder wie hier durch eine Schweißnaht, oder durch eine Flanschverbindung. Eine Schweißnaht ist an solch mechanisch und thermisch doch sehr anspruchsvollen Stellen in jedem Fall einer Schraubverbindung vorzuziehen.

Im Punkto Schweißnahtbearbeitung sehe ich hier keinen Sinn, ein Bauteil, welches auf mehrere Hundert Grad bei Betrieb erhitzt wird vollständig zu Ionisieren. Dieses würde lediglich den Preis des Krümmers unnötig in die Höhe treiben, ohne einen sinnvollen Nutzen davon zu haben. Deshalb gehe ich davon aus, das diese Nähte lediglich bei der Fertigung gebürstet werden und nicht in einem Ionenbad neutralisiert werden.

Nun kommen wir zum eigentlichen Problem. Es ist bekannt, das VA durch seine zähen Eigenschaften eigentlich nicht , oder sagen wir nur bedingt geeignet ist Vibrationen aufzunehmen. Je höher die Frequenz der Schwingung, um so nachträgiger wirken sich diese auf das Material (hier VA) aus. Jetzt kommt noch die zweite negative Eigenschaft hinzu. Die Wärme.

Beides zusammen würde ohne Kompressor entweder den Krümmer, oder was noch schlimmer wäre, entweder den Turbo oder den Motorblock zerstören.

Ich weiß, keine Ideallösung, aber ich könnte jetzt auch nicht sagen, was hier als besseres Alternativmaterial einzusetzen wäre.

Ich denke nicht, dass hier "böse Absicht" beim Verbauen solcher Materialien als Grundgedanke anzusetzen sind.