

Batterie leer

Beitrag von „Snowman24“ vom 25. Mai 2011 um 14:58

Ja okay. Das ist natürlich richtig.
Ist die Batterie mal komplett tot oder fast leer,
sind alle Fehlerspeicher gut gefüllt.

Jedoch kann man den T. zumindest noch anlassen und damit auch fahren, wenn auch mit jede Menge Fehlermeldungen in der MFA.

Gerade wenn man ein Luftfahrwerk verbaut hat, wirds erst so richtig lustig mit Fehlermeldungen.

Aber gut, 10x Zündung aus und wieder an, oder warens 15x, dann sind die meisten Fehler weg
- gut, noch ca. 1km fahren, dann sind auch die Meldungen vom Luftfahrwerk weg.

Die stehen dann noch in den Fehlerspeichern, aber der T. läuft wieder, wie eh und je.

Grüße
Marcus