

Turbo R5 - Pfeift wie ein Vogelschwarm ...

Beitrag von „mako71“ vom 25. Mai 2011 um 12:45

... genau so ist es. Tolles Auto, aber die Verbrecher, tschuldigung Verantwortlichen meinte ich natürlich, von VW haben Sollbruchstellen (so denke ich) aus Profitgründen (so denke ich) wissentlich eingebaut.

So muss kein Krümmer aussehen. Erst recht nicht in einer Karre die mal 65 T€ gekostet hat. Auch die Kardanwellenlösung ist doch Programm. Wieso hat man hier nicht eine einfache und austauschbare Lösung für die Gummilagerung (die ebenfalls schwer minderwertig ist, weil nix verstärkt) verbaut. Das ist doch so, als würde man die Felgen beim Reifenwechsel gleich mitentsorgen ...

... und wieso soll ich die defekte Kardanwelle wieder zurückschicken. Hab doch gar kein Austauschteil gekauft ... seltsam 😞