

# Abgaswarnleuchte geht nicht aus....

Beitrag von „handwerk“ vom 25. Mai 2011 um 11:29

So, melde mich von 😊 zurück

Gestern war ich zum Auslesen des Fehlerspeichers hin und das, was ich befürchtet habe ist nun Fakt.

Als statischer Fehler wird ein Defekt der Saugrohrklappe diagnostiziert. Aufwand zunächst geschätzt wird gegen 700€ angegeben.

Jetzt muss der Kostenvoranschlag zum Garantieservice gefaxt werden und die entscheiden über die "Bewilligung". Da bin ich echt mal gespannt.

Hat hier wer Erfahrung bei einer Schadensmeldung, welche Sachen dort zu beachten sind um die Reparatur nicht zu verzögern?

Garantiepartner ist Mapfre Warranty

Die brauchen

- \* Kostenvoranschlag vom 😊
- \* Kopie Fahrzeugschein
- \* Garantienummer

Vor allem würde mich interessieren, ob und in wie weit ich mit dem Dicken noch fahren kann mit brennender Leuchte

Der 😊 meinte, dass dies zwar nicht unerheblich wäre, jedoch das Fahren schon noch ein wenig geht. Da unter diesem Umstand der DPF nicht mehr freigebrannt wird, setzt dieser sich zu und ab einem gewissen Verrußungsgrad ist dieser nicht mehr zu retten dann.

Bin leider auf das FZG angewiesen und jetzt aber ängstlich mir noch den DPF zu zerschießen (dieser ist eher nicht in der Garantie mit drin) oder gar den Motor (Fraglich sicher im Fall des Folgeschadens mit Garantieansprüchen)

Für jeden weiteren Tipp dankbar

Gruß  
Ralf