

Kardanwelle - Schlagen / Vibration am Antriebsstrang - Kardanwellenlager

Beitrag von „Teviones“ vom 21. Mai 2011 um 18:25

Hallo,

das Mittellager der Kardanwelle hinten bei meinem R5 ist defekt. Ich möchte die Kardanwelle hinten entfernen um sie bei GKN reparieren zu lassen.

Mittlerweile habe meine Kardanwelle hinten am hinteren Ende "freigelegt" d.h. die 6 Schrauben entfernt. Aber die Welle löst sich mit sanfter Gewalt nicht vom Flansch des Achsantriebes. Wie muss die Kardanwelle hinten an dieser Stelle getrennt werden? Hat sie einen Bund und muss erst nach vorne geschoben/geschlagen werden?

Gruß