

Funktion der Lock-Taste

Beitrag von „Arndt“ vom 21. Mai 2011 um 16:33

Hallo zusammen,

ich bin heute durch Zufall auf eine weitere Funktion der Lock Taste gestossen.

Bislang habe ich die Taste lediglich dazu benutzt, um den Wagen beim Reifenwechsel im Wagenhebermodus zu fixieren. Die Taste hat aber noch eine weitere versteckte Funktion, die ich erst nach 6 Jahren Touareg heraus gefunden habe. 🤖

Wenn man den Wagen in den Offroad- oder den Extralevel fährt und dann die Locktaste drückt, dann wird dieser Level fixiert. Das heißt, daß das Fahrzeug dann nicht bei Geschwindigkeiten größer 70km/h (Offroad) respektive 20 km/h (Extra) wieder in den "jeweils tieferen" Level der Luftfederung fährt, sondern statt dessen diese Geschwindigkeiten als maximale Geschwindigkeiten begrenzt.

Was mich jetzt mal interessiert: Kannte die Funktion von Euch zuvor schon jemand? Hat schon jemals jemand Bedarf an dieser Funktion (Fixierung des Luftfederlevels bei gleichzeitiger Geschwindigkeitsbegrenzung) gehabt?